

EUROCARGO



IVECO

EUROCARGO. PERFETTO IN OGNI SITUAZIONE.

Versatilità è la parola d'ordine in un mondo del lavoro sempre più competitivo e in continua trasformazione.

Per questo EUROCARGO è il veicolo che sa adattarsi a tutte le esigenze offrendo un'operatività senza sosta. Si distingue grazie al design inconfondibile, una forte personalità e una gamma che è la più completa in assoluto nella sua categoria. Con **14 varianti di massa totale, 7 potenze, 13 cambi**, numerosi passi e **3 tipi di cabine**, EUROCARGO arriva ben oltre le **11.000 combinazioni**, una per ogni esigenza specifica. Insuperabile anche nel comfort, offre interni in microfibra e un'ergonomia che migliora la vita di chi lavora a bordo, grazie agli **strumenti posti direttamente di fronte al guidatore**, tutti facilmente raggiungibili.

La robustezza strutturale, l'attenta scelta dei componenti tecnologici e dei sistemi elettronici garantiti da partner d'eccellenza, l'attenta progettazione fanno di EUROCARGO un mezzo estremamente affidabile concepito per durare nel tempo. E con i **motori Tector, omologabili EEV**, è sempre pronto a superare nuove sfide ogni giorno: nei centri urbani, come nei percorsi misti o nei lunghi tragitti più impegnativi, dove offre prestazioni eccellenti con i suoi 300 CV di potenza e 1.050 Nm di coppia.



VERSATILITY



DESIGN



COMFORT & ERGONOMICS



SAFETY



PERFORMANCE



RELIABILITY



SERVICES





V E R S A T I L I T Y



VERSATILITY

Per ogni lavoro c'è l'EUROCARGO più adatto. La sua gamma

è, infatti, la più ricca della categoria:

- ⊕ **14 varianti di massa totale a terra** (da 6 a 18 t)
- ⊕ **7 potenze** (da 140 a 300 CV)
- ⊕ **13 cambi** (sette manuali, tre automatizzati e tre automatici)
- ⊕ **trazione 4x2 e 4x4**
- ⊕ **15 passi** (da 2.790 a 6.570 mm)
- ⊕ **3 tipi di cabine con 2 altezze** di tetto.

Se si sommano le varianti di gamma alla possibilità di scegliere le sospensioni, gli assali e i rapporti al ponte più adatti alla missione specifica, si arriva all'incredibile totale di oltre 11.000 varianti, con la garanzia del know-how, delle tecnologie e dei processi di fabbricazione IVECO.

CABINA 1 GRADINO

CABINA 2 GRADINI

CABINA 1 GRADINO

CABINA 2 GRADINI

MLC - CORTA TETTO BASSO

MLL - LUNGA TETTO MEDIO



MLL - LUNGA TETTO BASSO

MLD - DOPPIA



CABINA
CON 1 GRADINO DI SALITA
per versioni da 6 a 12 t



MODELLO	PTT	PTC(*)	MOTORI	CAMBI	CABINE	PASSI
ML75E [60E-65E-80EL]	6,0-8 t	16,5 t	4 cil. 140-160-180 CV	Manuali Automatizzati Automatici	MLC (corta) MLL (lunga) MLD (doppia) (**)	2790-4815 mm
ML100E [80E-90E]	8-10 t	18 t	4 cil. 180 CV 6 cil. 220 CV			
ML120EL [110EL]	11-12 t	18 t	4 cil. 180 CV 6 cil. 220 CV			

(*) Versioni rimorchianti non disponibili con cambi automatici.

(**) Cabina MLD disponibile sui modelli ML80E, ML90E, ML100E e ML120EL a partire dal passo 3690.

CABINA
CON 2 GRADINI DI SALITA
per versioni da 12 a 18 t



MODELLO	PTT	PTC(*)	MOTORI	CAMBI	CABINE	PASSI
ML140E [120E]	12-14 t	26 t	4 cil. 180 CV 6 cil. 220-250-280 CV	Manuali Automatizzati Automatici	MLC (corta) MLL (lunga) MLD (doppia) (**)	3105-6570 mm
ML160E [150E]	15-15,99 t	26,5-32,5 t	4 cil. 180 CV 6 cil. 220-250-280-300 CV			
ML180E	18t	32,5 t	6 cil. 250-280-300 CV			3690-6570 mm

(*) Versioni rimorchianti non disponibili con cambi automatici e automatizzati.

(**) Cabina MLD disponibile sui modelli ML120E, ML140E e ML150E a partire dal passo 3690.

4X4 CON 2 GRADINI
DI SALITA
per versioni da 11,5 t e 15 t



MODELLO	PTT	PTC(*)	MOTORI	CAMBI	CABINE	PASSI
ML110E...W	11,5 t	21 t	6 cil. 220-250 CV	Manuale	MLC (corta) MLL (lunga)	3240-4150 mm
ML150E...W	15 t	21 - 24 t	6 cil. 250-280 CV			



V E R S A T I L I T Y

La capacità di EUROCARGO di trasformarsi per mettersi al servizio di ogni esigenza fa sì che tutti possano trovare, tra l'incredibile numero di allestimenti, quello più idoneo alla propria mission. La gamma va dai cassoni ai centinati **per le capacità di carico**, dai furgoni isotermitici ai ribaltabili trilaterali **per la semplicità di trasformazione**, dalle cisterne ai negozi mobili **per maneggevolezza e basse emissioni**, dalle sponde montacarichi e le piattaforme aeree agli allestimenti antincendio fino alle piccole betoniere e alle spazzatrici per i servizi di raccolta, pulizia e manutenzione.

EUROCARGO è uno dei veicoli preferiti dalle amministrazioni pubbliche e dalle aziende di servizi municipali perché sa adattarsi alle diverse mission. La **struttura a longheroni paralleli in acciaio ad alto indice di snervamento** è priva di ingombri superiori e permette una carrozzabilità da 4.100 a 10.175 mm. Lo schema di forature equidistanti dei longheroni consente di ancorare le sovrastrutture e i macchinari ottimizzando tempi e costi, senza compromettere il trattamento anticorrosione del telaio.

EUROCARGO offre inoltre un'ampia scelta di prese di forza elettroattuate con coppie massime prelevabili fino a 1.000 Nm.

La flessibilità di EUROCARGO, sapientemente dosata con la robustezza strutturale, ha fatto sì che la facilità di guida lo renda imbattibile ovunque:

- **nei centri urbani** è straordinariamente maneggevole, grazie alla cabina larga solo 2,20 metri, all'angolo di sterzo di 52 gradi e al ridotto diametro di sterzata (meno di 11 metri con passo 2790 mm).
- **nel misto e in autostrada** è stabile e sicuro anche in caso di manovre impreviste: la potenza e l'elasticità dei suoi motori garantiscono velocità commerciali elevate.
- **sui fondi stradali impegnativi** o in climi estremi è pronto a tutto, per la naturalezza e la disinvoltura con cui si muove grazie alla sua struttura eccezionalmente robusta e alle dotazioni di sicurezza che lo pongono sempre ai vertici della categoria.





V E R S A T I L I T Y



Con EUROCARGO 4X4 la forza non conosce ostacoli.

Progettato per le missioni fuoristrada più impegnative, EUROCARGO 4x4 adotta soluzioni specifiche a protezione della struttura: **paraurti in lamiera**, gradini di accesso retrattili e un **riparo specifico per il radiatore**. Disponibile con cabina corta e lunga a tetto basso, ha massa totale a terra di 11,5 o di 15 tonnellate e varianti di passo da 3.240 a 4.150 mm. EUROCARGO 4x4 adotta motori Tector 6 cilindri da 220 e 250 CV sulla versione 11,5 t e da 250 e 280 CV sulla versione 15 t. I cambi manuali ZF a sei marce sono dotati del sistema di **servoassistenza "servoshift"** per garantire facilità di innesto anche nelle missioni più impegnative.

La trazione integrale permanente è resa possibile dal differenziale longitudinale che ha il compito di ripartire la coppia motrice su ponte e su motoassale. Inoltre, l'autista ha la facoltà di selezionare un rapporto del ripartitore veloce o lento, a seconda delle condizioni di utilizzo del veicolo (on / off road). Tutti i differenziali sono dotati di sistema di bloccaggio ad azionamento manuale per garantire la trazione anche in condizioni particolarmente difficili e di bassa aderenza. EUROCARGO 4x4 è dotato di ponte a doppia riduzione ed è disponibile nelle versioni con **ruote singole o gemellate**. La frenatura è garantita da freni a tamburo simplex su ponte e duplex su motoassale mentre sono disponibili sospensioni paraboliche o semiellittiche.

EUROCARGO 4x4 è a suo agio ovunque. Le bassissime emissioni dei motori e l'eccellente raggio di sterzo (da 40° a 48° a seconda degli pneumatici adottati) ne consentono l'utilizzo anche nei cantieri urbani.

MODELLO	RUOTE GEMELLATE 10R22.5				RUOTE SINGOLE 365/80R20				RUOTE GEMELLATE 10R22.5				RUOTE SINGOLE 395/85R20				RUOTE SINGOLE 14R20			
	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Passo [mm]	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Angolo di rampa [gradi]	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
Angolo di uscita [gradi]	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12	17	17	17	13
Angolo di attacco [gradi]	28				29				28				31				32			
Luce libera da terra	321				351				337				392				428			
Angolo di inclinazione laterale [gradi]	30				28				30				28				26			
Massima pendenza superabile ON ROAD	41%				38%				38%				33%				31%			
Massima pendenza superabile OFF ROAD	>100%				>100%				>100%				>80%				>74%			
Profondità di guado fino a [mm]	473				501				489				542				578			





D E S I G N

EUROCARGO si presenta subito come un mezzo **solido, dinamico e moderno**, dalla linea inconfondibile e dalla spiccata personalità.

Il frontale è caratterizzato dalla **griglia imponente dotata** di gradini antiscivolo per la pulizia del parabrezza, dal paraurti che integra la fanaleria (raggruppata per facilitare la manutenzione) e da un ampio spazio dedicato al logo del cliente sopra la marcatura Iveco.

Paraurti e parafanghi sono disponibili anche in colore carrozzeria. Per i veicoli impegnati in missioni fuoristrada è disponibile il paraurti in lamiera in pezzo unico. Sui due lati della cabina lunga sono presenti sportelli apribili con comando elettrico, che consentono di accedere, anche dall'esterno, a due storage box illuminati (260 litri di capacità totale). L'accesso in cabina è reso agevole dalle **grandi maniglie** e dai **predellini antiscivolo illuminati** per salire e scendere in cabina facilmente e senza rischi. Sei specchietti retrovisori contribuiscono a garantire la massima visibilità in tutte le direzioni.





C O M F O R T & E R G O N O M I C S



COMFORT & ERGONOMICS

Per IVECO, mettere l'uomo al centro significa offrire insieme **produttività ed ergonomia, razionalità e comfort.**

Nella cabina di EURO CARGO tutto è chiaro, semplice e a portata di mano. Le funzioni sono organizzate secondo una logica semplice e intuitiva: tutti gli **strumenti direttamente di fronte al guidatore**, tutti i comandi nella zona volante, i pulsanti di uso più frequente raggruppati sulla plancia nelle posizioni di più facile accesso.

Compatta e lineare la plancia incorpora il cambio facilitando e rendendo più veloce l'attraversamento della cabina (un elemento essenziale nelle missioni urbane).

I vani e gli scomparti, realizzati in materiali soft touch, sono collocati in varie zone del veicolo comodamente raggiungibili. I pannelli porta sono dotati di tasche dall'elevata capienza.

Le prese di forza sono gestite da una centralina elettronica (l'Expansion Module), attivata elettricamente dal guidatore tramite un pulsante in plancia. In questo modo vengono ottimizzate ancora una volta la produttività, l'affidabilità e la sicurezza.

L'ergonomia e i componenti della cabina sono progettati per consentire una posizione ideale di guida. I comandi su devio-guida si azionano senza staccare le mani dal volante e sono raggruppati in due sole leve che integrano il selettore di marcia del cambio automatizzato. **Sedili e volante sono facilmente regolabili.**

Sui braccioli incorporati nei pannelli porta si trovano i pulsanti degli alzacristalli e degli specchi retrovisori elettrici. Il navigatore satellitare, a richiesta, è alloggiato al centro della plancia.

Il quadro strumenti permette la visualizzazione di tutte le informazioni di viaggio e il controllo costante di tutti i parametri del veicolo e del percorso: livello carburante, pressione pneumatici, consumi, scadenze di manutenzione, tempi di percorrenza e velocità media.





COMFORT & ERGONOMICS



Per offrire in tutte le missioni la migliore qualità di vita a bordo EUROCARGO è disponibile in 3 diversi tipi di cabina:

- ➕ **corta** (MLC) per la distribuzione e le rotte brevi o quando viene privilegiata la lunghezza carrozzabile,
- ➕ **lunga a tetto basso o alto** (MLL) per percorrenze elevate e missioni che richiedono il pernottamento a bordo,
- ➕ **doppia** (MLD) per ospitare **6 persone più conducente** (consente il trasporto di squadre di lavoro – come nei cantieri edili).

In tutte le cabine l'impianto clima e il riscaldatore programmabile consentono di avere rapidamente la temperatura desiderata con un'ottimale distribuzione dell'aria.

L'illuminazione interna è molto funzionale grazie ai due spot luminosi collocati sul padiglione.

I sedili di EUROCARGO integrano l'appoggiatesta e le cinture di sicurezza e sono forniti anche con regolazione pneumatica. Sono disponibili con **rivestimenti in cotone o in microfibra** per assicurare la massima resistenza e praticità.

La versione a cabina lunga è dotata di 1 o 2 posti-letto (a richiesta letto singolo extra-size) e può essere equipaggiata con il frigorifero o con un box termico coibentato.

Nella versione con sedile passeggero doppio lo schienale centrale può essere completamente ribaltato e trasformarsi in un tavolino con posabicchieri e vano portaoggetti.

Nella zona letto sono alloggiata una lampada direzionale orientabile e il **"bed module"**, che consente di comandare direttamente dalla zona notte l'illuminazione, il clima, l'apertura e la chiusura delle porte, dei finestrini e della botola.

La qualità delle finiture e dei materiali dà alla cabina dell'EUROCARGO un aspetto di **elegante funzionalità**. L'ottimo isolamento acustico la rende un ambiente ideale per il lavoro e il relax.



S A F E T Y



Il lato più sicuro della versatilità. Sicurezza per un veicolo commerciale significa molte cose: sicurezza per chi viaggia, per gli automobilisti e i pedoni intorno a lui, per il carico trasportato e per il valore dell'investimento. Su questo tema Iveco lavora a 360°: per la **sicurezza passiva**, realizzando cabine che proteggono efficacemente in caso di urto; per la **sicurezza attiva**, dando al veicolo la migliore tenuta di strada e la migliore frenata della categoria; per la **sicurezza preventiva**, offrendo al guidatore ambienti favorevoli, che riducono la fatica e lo stress. Alla sicurezza contribuiscono anche i **sistemi elettronici di ultima generazione**. L'ABS è di serie su tutti i modelli. Altri sistemi elettronici di sicurezza sono forniti su richiesta, come l'ASR, per controllare lo slittamento su fondi sconnessi e pericolosi, o l'ESP, che controlla la stabilità, il sottosterzo e il sovrasterzo.



PERFORMANCE



PERFORMANCE

Il segreto dei motori Tector di EUROCARGO è nell'elasticità: i loro valori di coppia, elevati e costanti per un ampio regime di giri, garantiscono fluidità di marcia, ridotto numero di cambiate, minore usura del motore e maggiore efficienza energetica.

I motori diesel di EUROCARGO sono Common Rail sovralimentati con valvola waste-gate, disponibili in due cilindrata (3.9 litri a 4 cilindri e 5.9 litri a 6 cilindri) e sette livelli di potenza (da 140 a 300 CV, con coppia massima da 460 a 1.050 Nm).

Tutti i motori di EUROCARGO sono **omologati EEV** (Enhanced Environmentally-Friendly Vehicles) – uno standard migliorativo anche rispetto alla normativa Euro V.

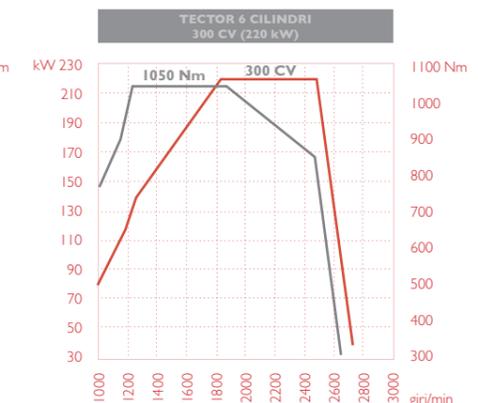
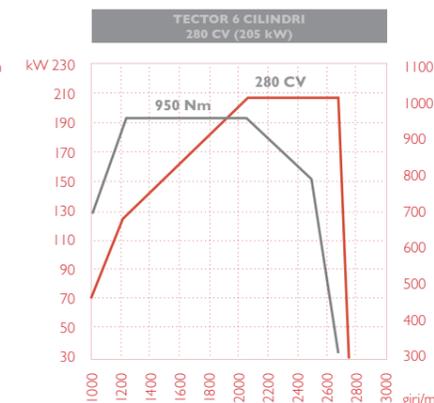
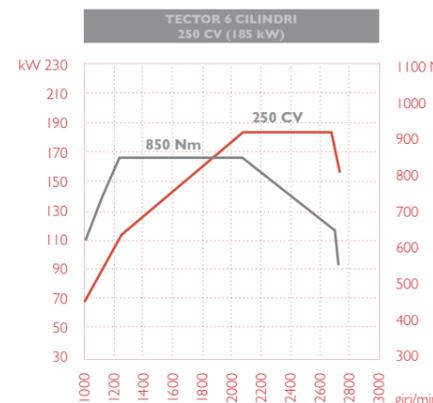
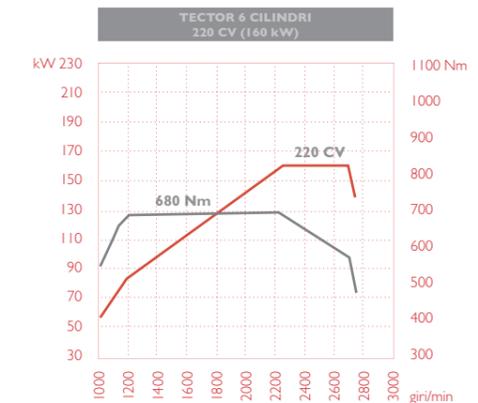
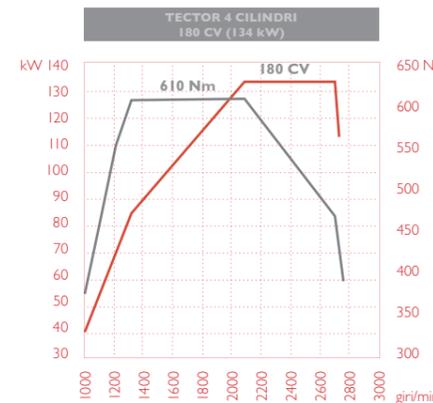
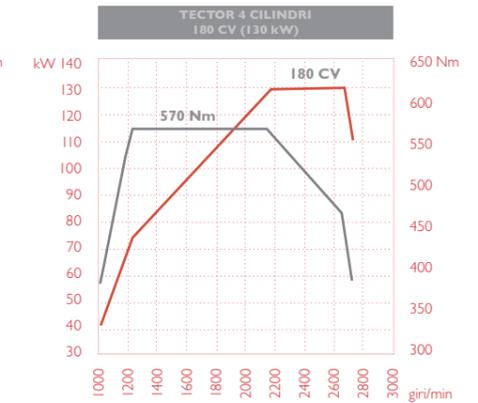
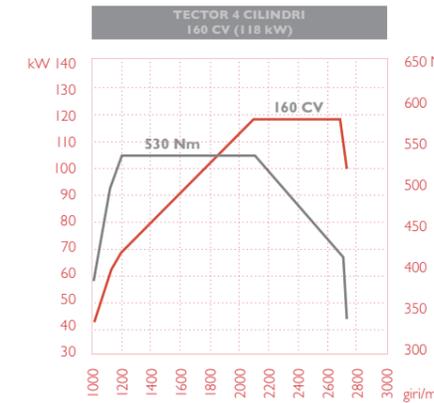
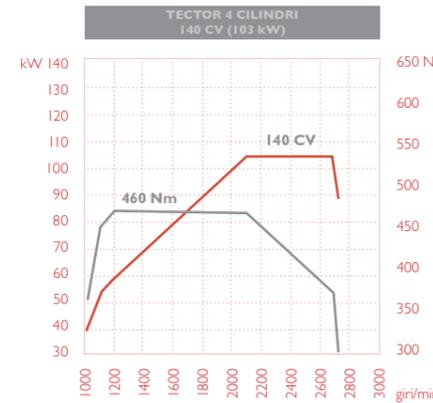
La **tecnologia SCR** (Selective Catalytic Reduction mediante utilizzo di additivo AdBlue) contribuisce ad abbassare i costi di esercizio (contenendo anche i consumi e le emissioni di CO₂).

L'uso dell'SCR contribuisce ad allungare gli intervalli di manutenzione. Per l'olio motore la sostituzione è prevista ogni 80.000 km, e per l'olio cambio addirittura ogni 300.000.

EUROCARGO è **disponibile anche con alimentazione a metano** con massa totale a terra da 11 a 16 t, motore 6 cilindri da 200 CV specifico per il CNG e cambio manuale (a 6 e 9 marce) o automatico.

Le 6 bombole standard non sottraggono spazio e garantiscono un'autonomia fino a 400 chilometri.

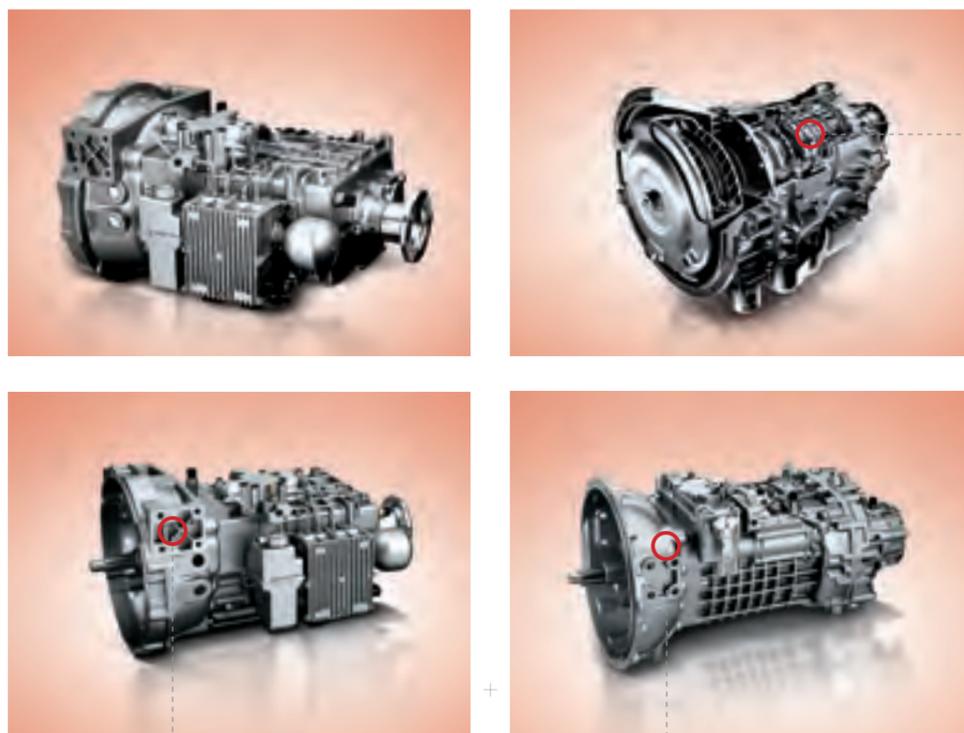
Omologato EEV, l'EUROCARGO a metano ha il minore impatto ambientale in assoluto tra i motori a combustione interna (assenza allo scarico di zolfo, idrocarburi e particolato).



MOTORE	POTENZA MAX (kW)	POTENZA MAX (CV)	REGIME DI POTENZA MAX (g/min)	COPIA MAX (Nm)	INTERVALLO DI COPPIA MAX (g/min)
TECTOR 4 - E14	103	140	2700	460	1200-2100
TECTOR 4 - E16	118	160	2700	530	1200-2100
TECTOR 4 - E18	130	177	2700	570	1250-2100
TECTOR 4 - E18	134	182	2700	610	1300-2100
TECTOR 6 - E22	160	217	2700	680	1200-2100
TECTOR 6 - E25	185	251	2700	850	1250-2100
TECTOR 6 - E28	205	279	2500	950	1250-2100
TECTOR 6 - E30	220	299	2500	1050	1250-1850



RELIABILITY



Il cambio marcia può influire notevolmente sulle prestazioni e sui consumi del veicolo. EUROCARGO risponde con l'uso di motori molto elastici, che riducono al minimo la necessità di cambiare rapporto e con una ampia offerta di cambi automatici e automatizzati.

I cambi automatizzati Eurotronic ZF a 6 rapporti (con selezione della marcia tramite devio-guida a lato del volante in modalità semiautomatica) sono disponibili su tutte le versioni 4x2 (da 6 a 18 t).

I cambi automatici Allison con convertitore di coppia sono disponibili sulla gamma da 7,5 a 18 t, coprendo quindi l'offerta su tutta la gamma 4x2. Offrono il massimo comfort in città, dove lo "stop & go" è la regola: se si pensa che in una mission urbana si fanno circa 1.200 cambiate al giorno, il risparmio di energia e stress per chi guida è evidente.

I cambi manuali ZF (a 5, 6 e 9 rapporti) sono più leggeri e hanno una innovativa taratura della sincronizzazione - che garantisce massima facilità di innesto delle marce, quindi maggiore durata dei componenti meccanici.

EUROCARGO affianca alla disponibilità di cambi la possibilità di adottare i rapporti al ponte più adatti alle varie mission: i rapporti "lungi" sono ottimali per percorrenze extraurbane a velocità elevata, i "corti" sono invece adatti quando viene privilegiata la trazione, come nel caso dei compattatori o delle versioni "K" cava-cantiere.

CAMBIO	MARCE	CODICE CAMBIO	COPPIA MAX TRASMISSIONE (Nm)	PESO (kg)	QUANTITÀ OLIO (litri)	DISPONIBILI SUI MODELLI
ZF Manuale	5	ZF-S542	600	75	3,2	ML 60E.. - ML80E..
		ZF 6S700	700	100	7	ML 60E.. - ML160E..
	6	ZF 6S800	850	124	10,7	ML 120E.. - ML180E.. MLI110E.VV & MLI150E.VV
		ZF 6S1000	1050	136	10,5	ML 120E.. - ML180E.. ML150E.VV
	9	ZF 9S-75 TD	770	125	10	ML 80E.. - ML160E..
		ZF 9S-75 TO	900	125	10	ML 120E.. - ML180E..
ZF 9S-1110	1100	190	8,8			
ZF Automatizzato (Eurotronic)	6	ZF 6AS700	700	115	7	ML 60E.. - ML160E..
		ZF 6AS800	850	138	10,7	ML 120E.. - ML180E..
		ZF 6AS1000	1050	150	10,5	
Allison Automatico	5	Allison S1000	780	150	16	ML 60E.. - ML100E..
		Allison S2500	780	150	16	ML 80E.. - ML160E..
		Allison S3000	1261	260	25	ML 120E.. - ML180E..



RELIABILITY

Per garantire durata e integrità nel tempo, EUROCARGO adotta un **telaio eccezionalmente resistente**, con qualità meccaniche analoghe ai mezzi pesanti, ma con una tara più leggera.

Grazie alla sua **struttura ad "H" in acciaio** speciale è in grado di sopportare le sollecitazioni di un carico non bilanciato o di un cambio improvviso di traiettoria.

Le **sospensioni** di EUROCARGO possono essere **paraboliche, semi-ellittiche e pneumatiche, anche integrali**, (a 2 soffietti per le versioni da 6 a 14 t e a 4 soffietti per le versioni da 15 a 18 t) **con sistema ECAS** (Electronically-Controlled Air Suspension). L'ECAS garantisce comfort di guida e un assetto costante del veicolo in funzione della velocità, del carico e del tipo di strada; agisce anche sulla pressione di frenata, che viene proporzionata in base al carico che grava sugli assali.

Assali, ponti e sistema frenante nascono dalla grande esperienza Iveco nel campo dei mezzi pesanti e dei veicoli cava cantiere e garantiscono **affidabilità** e mantenimento delle caratteristiche nel tempo.

Un impianto frenante tecnologicamente avanzato significa sicurezza per le merci e per chi le trasporta.

Tutte le versioni 4x2 hanno **freni a disco su entrambi gli assi**, con dischi e pastiglie maggiorati sulla gamma da 6 a 10 t.

Il sistema frenante è idropneumatico sulla gamma 6-10 t e completamente pneumatico sulla gamma 11-18 t.

L'ampia scelta di opzioni consente di realizzare configurazioni "su misura" per le specifiche mission e per i percorsi più frequenti assicurando sicurezza e comfort in ogni condizione di fondo stradale.

Tutta la gamma EUROCARGO è dotata di freno motore standard a partire dalle versioni da 180 cavalli.

La modalità di intervento del freno motore (con rilascio del pedale dell'acceleratore o con pressione del pedale del freno) è selezionabile tramite la leva a destra del piantone dello sterzo.



DISPONIBILI SU MODELLI	SOSPENSIONI MECCANICHE				SOSPENSIONI PNEUMATICHE			
	Para-boliche	Semi-ellittiche	Rinforzate paraboliche		/P (solo post.)		/FP (ant. + post.)	
	anteriore posteriore	anteriore posteriore	anteriore	anteriore posteriore	2 soffietti	4 soffietti	2+2 soffietti	2+4 soffietti
ML 60E.- ML 80EL.	●	○	○	○	○			
ML 80E.- ML 100E.	●	○	○	○	○		○	
ML 110EL.- ML 120 EL.	●				○			
ML 120E.- ML 140E.	●	○	○	○	○		○	
ML 150E.	●	○	○	○	○			○
ML 160E.	●		○	○		○		
ML 180E.	●	○	○	○		○		
ML 110E.VV & ML 150E.VV	●	○						

● Standard
○ Optional



S E R V I C E S

Con EUROCARGO puoi godere di tutta l'assistenza che ti serve: grazie alla vasta offerta di servizi su misura delle tue esigenze e la capillarità sul territorio di IVECO, EUROCARGO conferma la sua totale flessibilità anche nel momento del bisogno, seguendoti chilometro dopo chilometro, con professionalità.



ELEMENTS

Servizi di assistenza personalizzata per ogni mission. Dare a ogni cliente il servizio su misura: con questo obiettivo IVECO ha creato ELEMENTS. Un'ampia gamma di programmi di assistenza personalizzati per mantenere sempre il veicolo in perfetta forma. ELEMENTS propone servizi specializzati e di qualità pensati per assicurare a EUROCARGO costi di gestione ridotti, lunga vita e valore nel tempo.



IVECO CAPITAL

IVECOCAPITAL, la finanziaria del Gruppo IVECO, **offre soluzioni mirate per l'acquisto, il noleggio o il leasing di ogni tipo di veicolo** nuovo e usato (allestimento compreso). IVECO CAPITAL assiste i clienti nella scelta dei prodotti finanziari più adatti al profilo di attività economico e fiscale dell'azienda. I finanziamenti possono essere integrati con contratti di Manutenzione & Riparazione e con servizi assicurativi di vario genere (RCA, Incendio & Furto, Kasko, collisione, credito protetto). **I servizi IVECOCAPITAL sono disponibili presso tutte le concessionarie IVECO.**



ASSISTANCE NON-STOP

Una telefonata e il business riparte. Il Customer Center Iveco è disponibile 7 giorni su 7, 24 ore su 24. 80 operatori rispondono in 10 lingue, pronti ad attivare il punto IVECO più vicino e ad assistere il cliente fino al ritorno su strada.

TECNICI SPECIALIZZATI

Una rete capillare e professionale per un veicolo sempre efficiente. Le officine IVECO offrono la qualità del costruttore insieme alla competenza di tecnici che conoscono il mezzo come nessun altro. Attrezzature specializzate di diagnostica e riparazione come E.A.S.Y. e i suoi accessori EasyScope & Easy Skite garantiscono efficacia e rapidità anche per interventi di assistenza a distanza (Teleservizi).

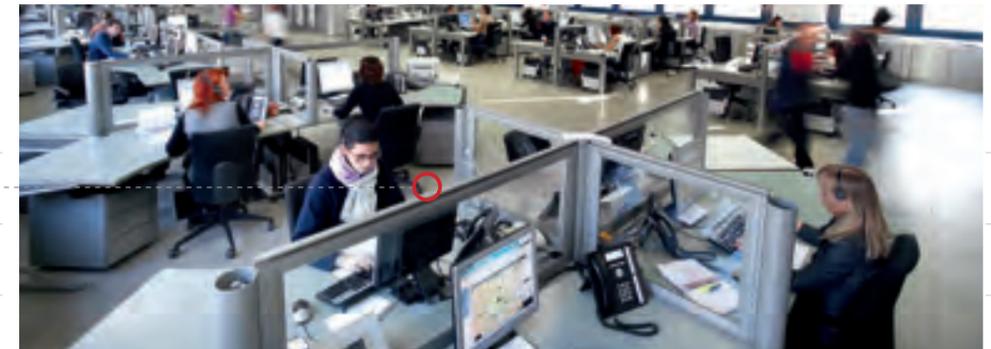


ORIGIN 100% IVECO

L'eccellenza della performance di EUROCARGO viene assicurata nel tempo grazie all'utilizzo dei Ricambi Originali ORIGIN 100 % IVECO, frutto di un'accurata selezione di materiali e fornitori, di test specifici e rigorosi sul prodotto.



IVECO sa quanto è importante il tempo per i suoi clienti. Per questo si avvale di un sistema di approvvigionamento e distribuzione dei Ricambi Originali efficiente e all'avanguardia che ne garantisce la consegna, diurna e notturna, entro 24 ore in qualunque paese, tutti i giorni. Inoltre, con la linea accessori IVECO Shop è possibile personalizzare il proprio EUROCARGO rendendo unico il veicolo per sicurezza, praticità e comfort.



EUROCARGO



VERSATILITY

11.584 VARIANTI POSSIBILI
13 CAMBI
3 TIPI DI CABINE
CON 2 ALTEZZE DI TETTO
15 PASSI



DESIGN

GRIGLI A IMPONENTE SUL FRONTALE
**GRANDI MANIGLIE E PREDELLINI ANTISCIVOLO
ILLUMINATI**
STORAGE BOX ILLUMINATI



COMFORT & ERGONOMICS

3 TIPOLOGIE DI CABINA
**POSIZIONE ERGONOMICA
DEGLI STRUMENTI**
VANI E SCOMPARTI
IN MATERIALI SOFT TOUCH



SAFETY

SICUREZZA ATTIVA, PASSIVA E PREVENTIVA
**SISTEMI ELETTRONICI DI ULTIMA
GENERAZIONE**
ABS DI SERIE SU TUTTI I MODELLI
ASR, ESP



PERFORMANCE

MOTORI TECTOR
TECNOLOGIA SCR
OMOLOGAZIONE EEV
ALIMENTAZIONE CNG



RELIABILITY

CAMBI AUTOMATICI ALLISON, MANUALI ZF
E AUTOMATIZZATI EUROTRONIC
**TELAIO ECCEZIONALMENTE RESISTENTE
PER DURATA E INTEGRITÀ NEL TEMPO**
SOSPENSIONI CON SISTEMA ECAS



SERVICES

ASSISTANCE NON-STOP 24 ORE SU 24
ELEMENTS PROGRAMMI DI ASSISTENZA PERSONALIZZATA
ORIGIN 100% IVECO
IVECO CAPITAL SERVIZI DI FINANZIAMENTO





INDICE

2. EUROCARGO. PERFETTO IN OGNI SITUAZIONE

5. VERSATILITY

12. DESIGN

15. COMFORT & ERGONOMICS

20. SAFETY

23. PERFORMANCE

26. RELIABILITY

30. SERVICES

33. EUROCARGO

35. COLORI EUROCARGO

Tutte le informazioni e gli approfondimenti che desiderate sulla gamma sono disponibili sulle pagine del sito internet di IVECO.

Per chi è interessato a conoscere più da vicino tutto il mondo Iveco:
www.iveco.com

Le informazioni e le immagini contenute in questo catalogo sono fornite a titolo esemplificativo. Iveco si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento e senza preavviso modifiche utili per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.

COLORI EUROCARGO



50126
ROSSO MARANELLO



50173
BIANCO ALPI



50174
ROSSO GRENADA



50162
GRIGIO MINERALE



50105
BIANCO



50177
VERDE ALSAZIA



50178
GIALLO MARRAKESH



50179
BLU LIONE



50180
AVORIO CARRARA



50181
GIALLO PRAGA



50182
BLU ISTANBUL



52301
ARANCIO DESERTO

IVECO

WWW.IVECO.COM