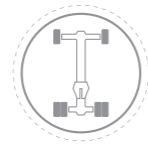


NUOVO TRAKKER E6



HI-RELIABILITY IS POSSIBLE

IVECO



HI - R E L I A B I L I T Y

SONO TRAKKER E SONO NATO PER DURARE NEL TEMPO. COME ROCCIA. NUOVO TRAKKER, il veicolo cava-cantiere di IVECO **ridefinisce il concetto di impossibile** e rende possibile lavorare su terreni impervi e sconnessi, sostenendo le continue sollecitazioni con performance straordinarie. Nuove soluzioni ingegneristiche e tecnologiche lo rendono il partner ideale in qualsiasi situazione. Ora il NUOVO TRAKKER è equipaggiato con i nuovi propulsori Cursor Common Rail con HI-eSCR, l'esclusivo sistema FPT INDUSTRIAL che riduce le emissioni offrendo il miglior rapporto prestazioni/consumi. I cambi proposti sul NUOVO TRAKKER sono all'insegna dell'ergonomia e delle prestazioni. A partire dai veicoli con motore Euro VI, tutti i cambi manuali saranno dotati del comodo comando a singola H. Oltre a quelli manuali, NUOVO TRAKKER offre i **cambi automatizzati Eurotronic**, con leva del cambio integrata nel devio-guida. La valvola a farfalla sullo scarico consente di migliorare del 30% le prestazioni del freno motore a decompressione (Super Engine Brake) dei propulsori Cursor. I veicoli sprovvisti di trazione integrale dispongono di freni a disco anteriori controllati elettronicamente dai sistemi ABS ed EBL e, a richiesta, di antipattinamento ASR. La massima robustezza caratterizza anche le sospensioni: con molle semiellittiche, o pneumatiche nei modelli a 3 e 4 assi. I telai del NUOVO TRAKKER sono in acciaio ad alto limite di snervamento e sono disponibili in due spessori: 7,7 mm per missioni che privilegiano la tara e 10 mm per le missioni più impegnative. La **robustezza, affidabilità ed eccellenza** del NUOVO TRAKKER sono state messe alla prova nella Dakar, il rally più impegnativo del mondo. Vincitore incontrastato nel 2012, nel 2013 ha percorso oltre 8.000 chilometri vincendo sei tappe e terminando la prova al secondo posto





H I - D E S I G N

SONO TRAKKER E DO SEMPRE IL MASSIMO ANCHE NEL DESIGN. Stile evoluto, linea inconfondibile, aspetto robusto e affidabile. NUOVO TRAKKER dà spazio all'estetica, ma mai fine a se stessa perché la forma è sempre strettamente legata alla funzionalità. Il frontale si caratterizza per la nuova griglia centrale, il paraurti riprogettato, i **gruppi ottici di grandi dimensioni** e dotati di protezione e l'ampio spazio dove posizionare il nome della tua azienda. Gli specchi retrovisori lato guida e lato passeggero, insieme agli specchi di accostamento laterale e frontale assicurano un'ottima visuale. I **fendinebbia integrati** garantiscono operatività anche in situazioni meteorologiche estreme. E per affrontare con la massima serenità i terreni più accidentati, NUOVO TRAKKER può essere dotato di un **riparo opzionale per la protezione del radiatore.**



H I - C O M F O R T & E R G O N O M I C S

SONO TRAKKER E HO FATTO DEL COMFORT UNO DEI MIEI PUNTI DI FORZA. L'efficiente impianto di climatizzazione e l'isolamento acustico della cabina assicurano una **qualità di vita a bordo di assoluta eccellenza** anche nelle condizioni più difficili. NUOVO TRAKKER è disponibile in **tre versioni di cabina:** corta (HI-LAND) con tetto standard e lunga (HI-TRACK) con tetto basso o alto. Tutte le cabine offrono la **nuova plancia** ergonomica e funzionale, fatta con materiali di alta qualità non riflettenti e facili da pulire. I comandi sono stati riposizionati intorno al quadro di bordo e alla zona centrale per renderli facilmente visibili e raggiungibili. L'abitacolo presenta numerosi vani portaoggetti, e altri scomparti sono presenti nelle portiere, per non parlare della console portaoggetti centrale e dell'ampio spazio per ganci appendiabiti dietro il sedile del guidatore. Per agevolare ancora di più la vita a bordo, NUOVO TRAKKER può essere dotato di IVECONNECT, il sistema che consente di gestire in modo semplice e integrato infotainment, navigazione e **servizi di fleet management.**





HI - EFFICIENCY

SONO TRAKKER E SONO INSUPERABILE ANCHE NEL RISPARMIO.

Grazie alle energie e alle risorse dedicate allo studio e all'applicazione di nuove tecnologie, Iveco propone soluzioni innovative che consentono di ridurre consumi e impatto ambientale: infatti il sistema HI-eSCR (adottato in esclusiva da IVECO) è l'unica tecnologia attualmente disponibile che permette di ridurre i consumi rispetto ai motori Euro V (con il sistema EGR il consumo di carburante aumenta in media del 3%). I propulsori Cursor con HI-eSCR presentano una serie di vantaggi rispetto alle soluzioni adottate dalla concorrenza:

- + potenza e coppia specifica senza rivali, grazie alla maggiore efficienza termodinamica dei motori e dell'iniezione common rail
- + peso ridotto, senza EGR si ottengono le stesse prestazioni della concorrenza, con cilindrata minori
- + maggiore efficienza e minori consumi, grazie alla combustione ottimizzata senza utilizzo di EGR
- + rigenerazione del DPF solo passiva (non sono necessarie post-iniezioni) per la riduzione del particolato all'interno del motore, con benefici in termini di consumi e intervalli di manutenzione.

Leggerezza e compattezza fanno di HI-eSCR la migliore combinazione di efficienza e durabilità. L'intero sistema è posto insieme al DPF in un unico alloggiamento sul fianco del telaio.



HI - PERFORMANCE

SONO TRAKKER E DENTRO DI ME BATTE UN CUORE CORAGGIOSO.

I nuovi motori **Euro VI**, progettati per garantire **prestazioni eccellenti, costi di gestione contenuti** e comfort di guida superiore, sono disponibili nelle versioni da 9 e 13 litri e coprono un range di potenze da 310 a 500 CV.

Il Cursor 9, da 360 CV con valvola wastegate, è un propulsore con cilindrata di 8.709 cm³ a 6 cilindri in linea e rispetta la normativa Euro VI.

Il Cursor 13, ideale per gli utilizzi più impegnativi, con cilindrata di 12.880 cm³ a 6 cilindri in linea, è disponibile nelle versioni da 410, 450 e 500 CV. La versione da 500 CV garantisce una coppia elevata a bassi regimi, grazie alle turbine a geometria variabile. Anche Cursor 13 **rispetta la normativa Euro VI** in termini di emissioni allo scarico.

Inoltre NUOVO TRAKKER è dotato di **INTARDER** per risparmiare ulteriormente l'uso dei freni di servizio. È così che l'impossibile diventa alla portata di NUOVO TRAKKER.

| MOTORE | CILINDRATA | TURBINA | POTENZA | | COPPIA | |
|------------------|-----------------|---------|-----------|----------|--------|----------|
| | | | CV | giri/min | Nm | giri/min |
| CURSOR 9 | 8709 cc | WG | 360 (265) | 2200 | 1650 | 1200 |
| CURSOR 13 | 12882 cc | WG | 410 (302) | 1900 | 2100 | 1000 |
| | | WG | 450 (331) | 1900 | 2200 | 1000 |
| | | EVGT | 500 (368) | 1900 | 2300 | 1000 |



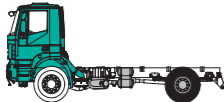
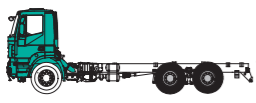
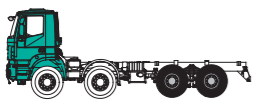
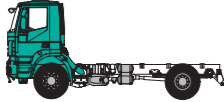
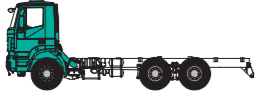
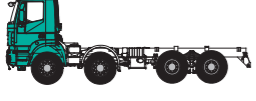


HI - VERSATILITY

SONO TRAKKER E FARÒ TUTTO QUELLO CHE MI CHIEDERAI.

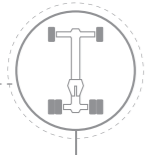
■ Cabina corta (HI-LAND)

▲ Cabina lunga (HI-TRACK)

| MODELLO | MOTORE | | CAMBIO | | | ASSALE FRENI | MOTOASSALE FRENI | PONTE-TANDEM FRENI | PASSO (mm) | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|------------------------|------------|---------------|-------------|--------------|------------------|--------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| | POTENZA (CV) | N° CILINDRI-CILINDRATA | MANUALE | AUTOMATIZZATO | | | | | 3200 | 3500 | 3800 | 3820 | 4200 | 4250 | 4500 | 4750 | 4800 | 5020 | 5100 | 5820 | |
| 4x2  Cabinato Massa Totale 18 ton | 360 | 6L - 8,7lt | 16S 1830TO | - | - | - | 5886 - disco | - | 451391 - duo duplex | - | - | ■ | - | ■▲ | - | ■▲ | - | ■▲ | - | ■▲ | - |
| | 410 | 6L - 12,9lt | 16S 2230TO | - | - | - | 5886 - disco | - | 451391 - duo duplex | - | - | ■ | - | ■▲ | - | ■▲ | - | ■▲ | - | ■▲ | - |
| | 450 | 6L - 12,9lt | 16S 2230TO | - | - | - | 5886 - disco | - | 451391 - duo duplex | - | - | ■ | - | ■▲ | - | ■▲ | - | ■▲ | - | ■▲ | - |
| | 450 | 6L - 12,9lt | 16S 2220TO | - | I2AS 2330TO | I6AS 2630TO | 5886 - disco | - | 451391 - duo duplex | - | ■ | ■▲ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6x4  Cabinato Massa Totale da 26 a 33 ton | 360 | 6L - 8,7lt | 16S 1830TO | - | I2AS 2330TO | - | 5886 - disco | - | 452146 - duo duplex | ■▲ | ■▲ | - | ■▲ | ■▲ | - | ■▲ | - | ■▲ | - | ■ | - |
| | 410 | 6L - 12,9lt | 16S 2230TO | - | I2AS 2330TO | I6AS 2630TO | 5886 - disco | - | (452191-453291) - duo duplex | ■▲ | ■▲ | - | ■▲ | ■▲ | - | ■▲ | - | ■▲ | - | ■ | - |
| | 450 | 6L - 12,9lt | 16S 2230TO | - | I2AS 2330TO | I6AS 2630TO | 5886 - disco | - | (452191-453291) - duo duplex | ■▲ | ■▲ | - | ■▲ | ■▲ | - | ■▲ | - | ■▲ | - | ■ | - |
| | 500 | 6L - 12,9lt | 16S 2530TO | - | I2AS 2330TO | I6AS 2630TO | 5886 - disco | - | (452191-453291) - duo duplex | ■▲ | ■▲ | - | ■▲ | ■▲ | - | ■▲ | - | ■▲* | - | ■▲* | - |
| 8x4  Cabinato Massa Totale da 32 a 40 ton | 450 | 6L - 12,9lt | 16S 2220TO | - | I2AS 2330TO | I6AS 2630TO | 5886 - disco | - | (452191-453291) - duo duplex | ■▲ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 500 | 6L - 12,9lt | 16S 2530TO | - | I2AS 2330TO | I6AS 2630TO | 5886 - disco | - | (452191-453291) - duo duplex | ■▲ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4x4  Cabinato Massa Totale 20 ton | 360 | 6L - 8,7lt | 16S 1830TO | - | I2AS 2330TO | - | - | 5985 - duo duplex | 451391 - duo duplex | - | - | ■▲ | - | ■▲ | - | ■▲ | - | - | - | - | - |
| | 410 | 6L - 12,9lt | 16S 2230TO | - | I2AS 2330TO | I6AS 2630TO | - | 5985 - duo duplex | 451391 - duo duplex | - | - | ■▲ | - | ■▲ | - | ■▲ | - | - | - | - | - |
| | 450 | 6L - 12,9lt | 16S 2230TO | - | I2AS 2330TO | I6AS 2630TO | - | 5985 - duo duplex | 451391 - duo duplex | - | - | ■▲ | - | ■▲ | - | ■▲ | - | - | - | - | - |
| | 410 | 6L - 12,9lt | 16S 2230TO | - | I2AS 2330TO | I6AS 2630TO | - | 5985 - duo duplex | 451391 - duo duplex | - | - | ■▲ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6x6  Cabinato Massa Totale da 26 a 33 ton | 450 | 6L - 12,9lt | 16S 2230TO | - | I2AS 2330TO | I6AS 2630TO | - | 5985 - duo duplex | 451391 - duo duplex | - | - | ■▲ | - | ■▲ | - | ■▲ | - | - | - | - | - |
| | 360 | 6L - 8,7lt | 16S 1830TO | - | I2AS 2330TO | - | - | 5985 - duo duplex | 452191 - duo duplex 453291 - duo duplex | - | ■▲ | - | ■▲ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 410 | 6L - 12,9lt | 16S 2230TO | - | I2AS 2330TO | I6AS 2630TO | - | 5985 - duo duplex | 452191 - duo duplex 453291 - duo duplex | - | ■▲ | - | ■▲ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8x8  Cabinato Massa totale 40 ton | 450 | 6L - 12,9lt | 16S 2230TO | - | I2AS 2330TO | I6AS 2630TO | - | 5985 - duo duplex | 453291 - duo duplex | - | ■▲ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

* solo per 260 T

NUOVO TRAKKER E6



HI - RELIABILITY

**I'M TRAKKER
E SONO NATO PER DURARE
NEL TEMPO. COME ROCCIA.**

- Robusto: telaio in acciaio flessibile e ad alto limite di snervamento
- Affidabile: cambi manuali e automatizzati a 12 e a 16 marce
- Nuovo freno motore a decompressione (Super Engine Brake)



HI - DESIGN

**I'M TRAKKER
E DO SEMPRE IL MASSIMO
ANCHE NEL DESIGN.**

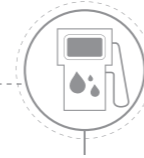
- Design rinnovato e irrobustito in ogni dettaglio
- Soluzioni eleganti e funzionali
- Linea del paraurti ottimizzata



HI - COMFORT & ERGONOMICS

**I'M TRAKKER
E HO FATTO DEL COMFORT
UNO DEI MIEI PUNTI DI FORZA.**

- Nuova plancia con quadro di bordo in posizione ergonomica e facilmente raggiungibile
- Tre versioni di cabina
- Volante regolabile e comandi sempre a portata di mano



HI - EFFICIENCY

**I'M TRAKKER
E SONO INSUPERABILE
ANCHE NEL RISPARMIO.**

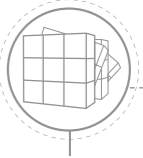
- Nuovi motori Euro VI con tecnologia HI-eSCR
- Minori emissioni e consumi ridotti
- Intervalli di manutenzione più lunghi



HI - PERFORMANCE

**I'M TRAKKER
E DENTRO DI ME BATTE
UN CUORE CORAGGIOSO.**

- Motori Cursor Euro VI da 9 e 13 litri
- Alto rendimento sulla coppia anche sotto i mille giri
- INTARDER di ultima generazione



HI - VERSATILITY

**I'M TRAKKER
E FARÒ TUTTO QUELLO
CHE MI CHIEDERAI.**

- Ampia gamma allestibile per ogni esigenza
- Telai a due, tre e quattro assi
- Interfaccia innovativa con linee CAN



HI - SERVICES

**I'M TRAKKER
E SARÒ SEMPRE AL TUO
FIANCO IN OGNI
MISSIONE.**

- Programma di assistenza e manutenzione Elements
- Ricambi originali Origin 100%
- Proposte finanziarie Iveco Capital

HI - RELIABILITY IS POSSIBLE.

IVECO

WWW.IVECO.COM