








Venieri

UMAK

MACCHINE MULTIFUNZIONE

8.23F | 10.23D



ARIA PULITA SEMPRE

La filtrazione dell'aria motore avviene tramite cartuccia principale, cartuccia di sicurezza e **prefiltrazione a ciclone.**

IMPIANTO FRENI A DISCO AUTOMOTIVE

L'impianto **freni** a **doppio circuito separato** (opt. su VF 8.23F) agente su ogni singolo ponte, garantisce uno **spazio minimo di arresto** alla macchina.

SOSPENSIONE IDRAULICA, STABILITÀ TOTALE

Assale posteriore oscillante, sostenuto da supporti a **durata illimitata**, **esenti da manutenzione** e controllato da un cilindro a doppio effetto, che funge da **ammortizzatore** durante la marcia su strada, ma consente anche il **blocco sospensione per irrigidire la macchina.**

MOTORI TIER 4i/STAGE IIIB

I nuovi motori **Deutz** sono **conformi** alle più recenti **normative antinquinamento** e riescono ad erogare una **coppia elevata già ai bassi regimi.**

PNEUMATICI PER OGNI TIPO DI APPLICAZIONE

Vasta gamma di pneumatici specifici per ogni tipo di terreno e impiego, sia **industriale** che **agricolo**.

DOPPIA ATTENZIONE AL RISPARMIO

La nuova **ventola a doppia velocità** di raffreddamento a controllo elettrico e ad azionamento idraulico, regola la velocità di rotazione in base alle condizioni di lavoro, **riducendo consumo di carburante (8% ca.)** e **rumorosità (12 Db ca.), rispetto alla media**.

TERNA SI, MA ANCHE PALA

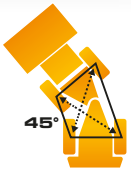
Cinematismo di ultima generazione, progettato per garantire la **massima forza di strappo, capacità di sollevamento**, caratteristiche **impossibili da trovare in una terna classica, con cinematismo parallelo.** Inoltre è **garantita la completa intercambiabilità per le attrezzature dei precedenti modelli di macchina** e di **molti modelli concorrenti.**



PRONTEZZA DI RISPOSTA DEL BRACCIO

La funzione **recupero energia** elimina i "vuoti" migliorando il **tempo di reazione** durante l'abbassamento del braccio, **aumentando quindi la produttività**.

ARTICOLAZIONE CENTRALE



Curve strette, piccole pendenze - ogni lavoro è diverso. L'articolazione centrale offre la migliore manovrabilità per lavorare in spazi stretti.

BELLI FRESCHI

L'**impianto di aerazione** garantisce all'operatore il massimo comfort. Potrete scegliere tra il **climatizzatore automatico** o il **condizionatore**, ottenendo così la **perfetta temperatura in cabina.**

VISTA MOZZAFIATO



La cabina certificata ROPS/FOPS II° Livello garantisce una **visibilità a 360°**, permettendo il **controllo visivo totale su qualunque attrezzatura installata, lavorando sia di pala che di retro escavatore.**

NESSUN LIMITE PER LE ATTREZZATURE INSTALLABILI

Con l'adozione di un **impianto high flow,** viene **garantita una portata d'olio per le attrezzature fino al 42% in più rispetto alla portata standard.**

IMPIANTI IDRAULICI CONFIGURABILI



La macchina sia dal lato pala che retro, **può essere configurata con infinite combinazioni di impianti idraulici,** per assecondare **qualsiasi impiego lavorativo.**

TRASMISSIONE IDROSTATICA



Trasmissione idrostatica Bosch-Rexroth ad alta pressione combinata ad un cambio, conferisce alla macchina **altissime performance** in termini di **forza di trazione, velocità e con consumi ridotti rispetto ad un tradizionale Power Shift.**

8.23F

MACCHINA MULTIFUNZIONE
ARTICOLATA

MOTORE DIESEL

Motore: 4 cilindri in linea, sovralimentato, raffreddamento aria sovralimentato, common-rail a controllo elettronico, ricircolazione gas di scarico, raffreddato ad acqua, filtrazione a secco, catalizzatore ossidante (DOC). Motore emissionato secondo la Direttiva CEE 97/68 Stage IIIB/Tier 4i.

Tipo	Deutz TCD 3.6 L4
Potenza max.	78 kW - 106 CV
Taratura giri/min	2.300
Potenza ISO/TR 14396	74,4 kW - 101 CV
Potenza EEC 80/1269	74,4 kW - 101 CV
Coppia Massima	410 N.m
Alesaggio	mm 98
Corsa	mm 120
Cilindrata	cm^3 3.620

SISTEMA ELETTRICO

Batteria	12 Volt
Capacità EN 60095-1	110 Ah - 1100 A
Alternatore	95 A
Avvisatore acustico retromarcia	Standard
Impianto elettrico	IP 67 DIN 40050

TRASMISSIONE

Idrostatica a regolazione automatica di potenza in circuito chiuso con pompa e motore a cilindrata variabile. Cambio meccanico a 2 marce: 2 velocità di lavoro (AV/AR) e 2 velocità di trasferimento (AV/AR).

Velocità lavoro	avanti	indietro
1ª marcia km/h	0÷6	0÷6
2ª marcia km/h	0÷12	0÷12
Velocità trasferimento	avanti	indietro
1ª marcia km/h	0÷18	0÷18
2ª marcia km/h	0÷40	0÷40

ASSALI

Assali progettati per impieghi Heavy Duty. 4 ruote motrici. Riduttore epicicloidale su ciascuna ruota. Assale anteriore rigido. Assale posteriore oscillante con escursione totale di 20° e differenziale autobloccante "Limited Slip". Bloccaggio oscillazione assale posteriore.

IMPIANTO FRENANTE

Freni di servizio: a dischi multipli in bagno d'olio sull'assale posteriore agenti sulle 4 ruote. Freno di stazionamento: meccanico sull'albero di trasmissione ad azionamento manuale.

PNEUMATICI

Standard	16/70 - 24
A richiesta	15-22.5 • 405/70 R24

IMPIANTO DI STERZO

Telaio articolato con sterzatura servoassistita a mezzo idroguida LOAD SENSING.

Angolo di sterzatura		80°
Raggio di sterzata interno pneumatici	mm	2.500
Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm	4.600
Raggio di sterzata esterno benna	mm	5.100

IMPIANTO IDRAULICO

Composto da due pompe ad ingranaggi, la prima per il circuito pala e sterzo, la seconda per il circuito della ventola, avente una doppia velocità di rotazione. Circuito a sistema "**Combined Flow**" per l'alimentazione del distributore retro. Distributore modulare a 2 sezioni per la pala e distributore modulare a 6 sezioni per il retroescavatore, di tipo rigenerativo, con valvola di messa a scarico per riduzione consumi di trasferimento. Martinetti a doppio effetto. Cilindro 1° braccio retroescavore con freno a massima altezza. Radiatore di raffreddamento olio idraulico. Filtro a portata totale sul circuito di ritorno.

Portata std	lt/1'	88
Portata max	lt/1'	125
Pressione taratura caricatore	bar	230
Pressione taratura sterzo	bar	175
Martinetti sollevamento	mm	85x580
Martinetti benna	mm	90x402

Comandi pala

Leva di comando singola con sollevamento a 4 posizioni e comando benna a 3 posizioni.

Comandi retroescavatore

Due leve di comando a "cloche".
Due stabilizzatori indipendenti a comando idraulico.
Traslazione laterale con quattro bloccaggi idraulici.

RIFORNIMENTI

Motore	lt	8
Diff. anteriore + ripartitore	lt	10,5
Diff. posteriore	lt	9,2
Circuito idraulico	lt	85
Circuito freni	lt	0,6
Combustibile	lt	82
Radiatore acqua	lt	24

CARATTERISTICHE TECNICHE

Caricatore

Capacità benna standard	m^3	1,10
Larghezza benna standard	mm	2.200
Forza di strappo	kg	6.900
Max. capacità idraulica di sollavemento max. altezza	kg	4.100
Altezza di scarico al perno	mm	3.350
Altezza di scarico a 40°	mm	2.700
Distanza di scarico a 40°	mm	800

Retroescavatore

Tipo	VF	4.35C
Capacità benna standard	lt	150
Larghezza benna standard	mm	500
Forza penetrazione braccio scavo	kg	2.550
Forza rottura massima al dente benna	kg	4.560
Capacità sollevamento al perno alla max altezza	kg	1.400
Brandeggio		180°
A - Max profondità di scavo	mm	4.600
B - Profondità di scavo standard (SAE)	mm	4.300
C - Max profondità con braccio telescopico (opt.)	mm	5.400
D - Profondità di scavo std (SAE) con braccio telesc. (opt)	mm	5.100

DIMENSIONI E PESI

Lunghezza max in trasferimento	mm	5.900
Larghezza max in trasferimento	mm	2.200
Larghezza esterna pneumatici	mm	2.060
Carreggiata	mm	1.650
Altezza max (braccio standard)	mm	3.500
Luce libera	mm	320
Peso operativo standard	kg	7.500
Peso massimo consentito	kg	8.490

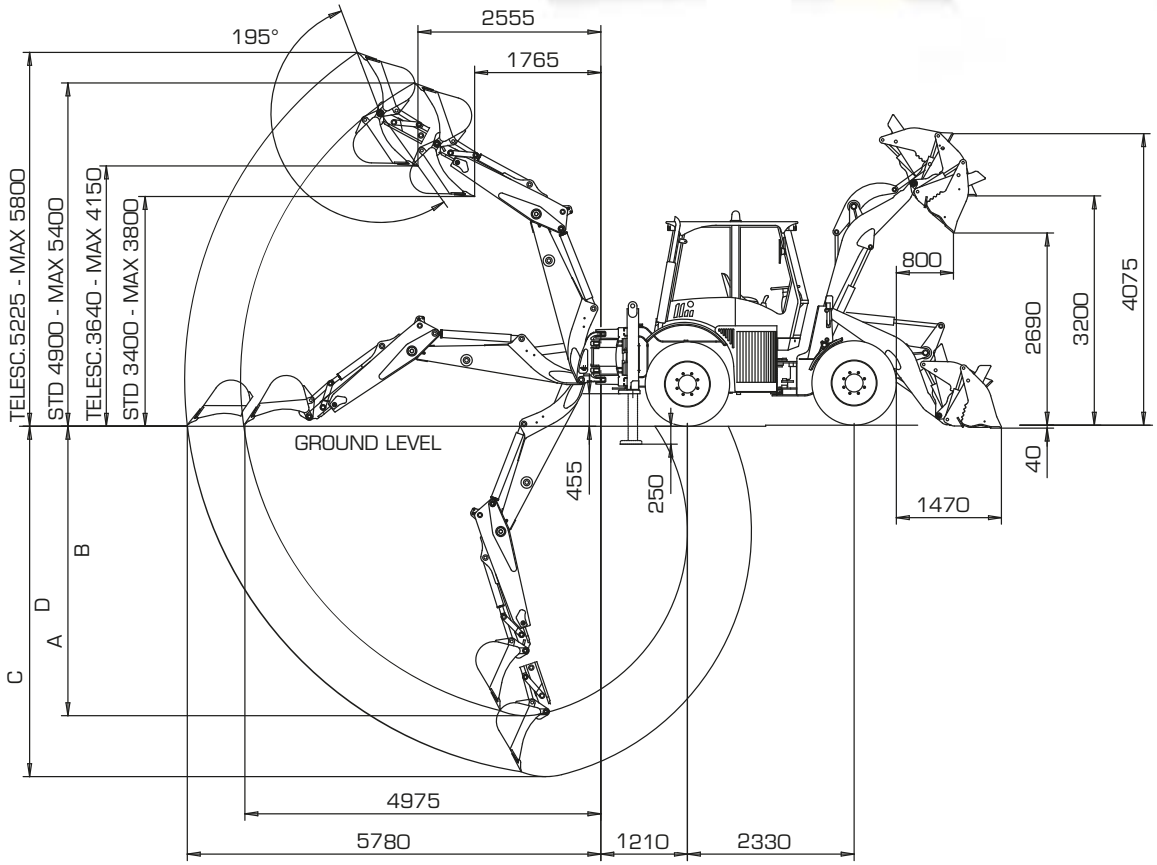
Prestazioni carico benna (kg)

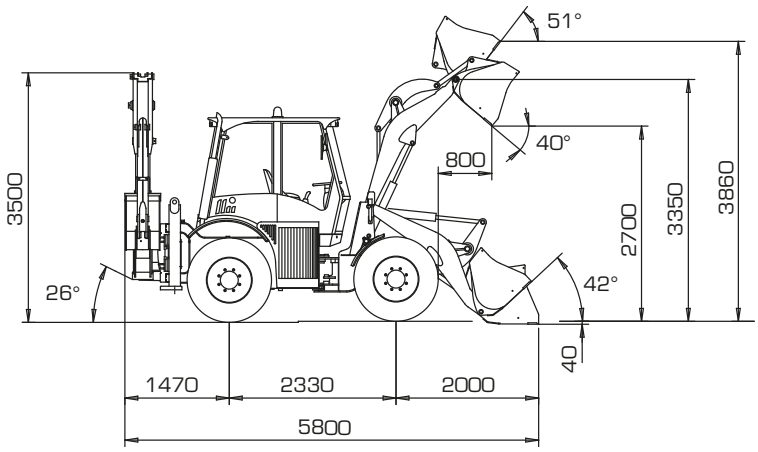
Carico statico di ribaltamento, macchina sterzata	4.950
Carico operativo (50%)	2.475

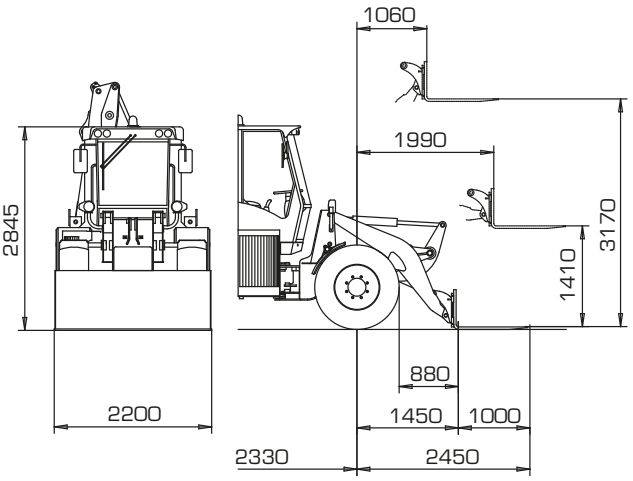
Carico forche (kg) - centro del carico a 500 mm

Carico statico di ribaltamento, macchina sterzata	3.900
Carico operativo EN 474-3 (80%)	3.120
Carico operativo EN 474-3 (60%)	2.340
Carico operativo DIN 24094 (50%)	1.950









10.23D

MACCHINA MULTIFUNZIONE
ARTICOLATA

MOTORE DIESEL

Motore: 4 cilindri in linea, sovralimentato, raffreddamento aria sovralimentato, iniezione common-rail a controllo elettronico, ricircolazione gas di scarico, raffreddamento ad acqua, filtrazione a secco, catalizzatore ossidante (DOC). Motore emissionato secondo la Direttiva CEE 97/68 Stage IIIB/ Tier 4i.

Tipo	Deutz TCD 3.6 L4
Potenza max.	78 kW - 106 CV
Taratura giri/min	2.300
Potenza ISO/TR 14396	74,4 kW - 101 CV
Potenza EEC 80/1269	74,4 kW - 101 CV
Coppia Massima	410 N.m
Alesaggio	mm 98
Corsa	mm 120
Cilindrata	cm^3 3.620

SISTEMA ELETTRICO

Batteria	12 Volt
Capacità EN 60095-1	110 Ah - 1100 A
Alternatore	95 A
Avvisatore acustico retromarcia	Standard
Impianto elettrico	IP 67 DIN 40050

TRASMISSIONE

Idrostatica a regolazione automatica di potenza in circuito chiuso con pompa e motore a cilindrata variabile. Cambio meccanico a 2 marce: 2 velocità di lavoro (AV/AR) e 2 velocità di trasferimento (AV/AR)

Velocità lavoro	avanti	indietro
1ª marcia km/h	0÷6	0÷6
2ª marcia km/h	0÷13	0÷13
Velocità trasferimento		
1ª marcia km/h	0÷18	0÷18
2ª marcia km/h	0÷40	0÷40

ASSALI

Assali progettati per impieghi Heavy Duty. 4 ruote motrici. Riduttore epicicloidale su ciascuna ruota. Assale anteriore rigido. Assale posteriore oscillante con escursione totale di 20° e differenziale autobloccante "Limited Slip". Bloccaggio oscillazione assale posteriore.

IMPIANTO FRENANTE

Freni di servizio: idraulici multidisco a bagno d'olio sulle 4 ruote con circuiti separati. Freno di stazionamento: a disco sull'albero di trasmissione ad azionamento manuale.

PNEUMATICI

Standard	17.5L 24
A richiesta	15.5-25 • 15R 25 • 405/70 R24 • 19.5L 24

IMPIANTO DI STERZO

Telaio articolato con sterzatura servoassistita a mezzo idroguida LOAD SENSING.

Angolo di sterzatura		80°
Raggio di sterzata interno pneumatici	mm	2.800
Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm	4.900
Raggio di sterzata esterno benna	mm	5.500

IMPIANTO IDRAULICO

Composto da due pompe ad ingranaggi, la prima per il circuito pala e sterzo, la seconda per il circuito della ventola, avente una doppia velocità di rotazione. Circuito a sistema **"Combined Flow"** per l'alimentazione del distributore retro. Distributore modulare a 2 sezioni per la pala e distributore modulare a 6 sezioni per il retroescavatore, di tipo rigenerativo, con valvola di messa a scarico per ridurre consumi in trasferimento. Martinetti a doppio effetto. Cilindro 1° braccio retroescavatore con freno di massima altezza. Radiatore di raffreddamento olio idraulico. Filtro a portata totale sul circuito di ritorno.

Portata std	lt/1'	105
Portata max	lt/1'	145
Pressione taratura caricatore	bar	250
Pressione taratura sterzo	bar	175
Martinetti sollevamento	mm	90x665
Martinetti benna	mm	110x445

Comandi pala

Leva di comando singola con sollevamento a 4 posizioni e comando benna a 3 posizioni.

Comandi retroescavatore

Due leve di comando a "cloche".
Due stabilizzatori indipendenti a comando idraulico.
Traslazione laterale con quattro bloccaggi idraulici.

RIFORNIMENTI

Motore	lt	8
Diff. anteriore	lt	11,8
Diff. posteriore	lt	11,8
Ripartitore	lt	1,6
Circuito idraulico	lt	85
Circuito freni	lt	2
Combustibile	lt	118
Radiatore acqua	lt	24

CARATTERISTICHE TECNICHE

Caricatore

Capacità benna standard	m^3	1,30
Larghezza benna standard	mm	2.350
Forza di strappo	kg	10.800
Max. capacità idraulica di sollevamento max. altezza	kg	5.800
Altezza di scarico al perno	mm	3.500
Altezza di scarico a 42°	mm	2.800
Distanza di scarico a 42°	mm	775

Retroescavatore

Tipo	VF	4.65B
Capacità benna standard	lt	200
Larghezza benna standard	mm	600
Forza penetrazione braccio scavo	kg	4.700
Forza rottura massima al dente benna	kg	6.100
Capacità sollevamento al perno alla max altezza	kg	2.200
Brandeggio		180°
A - Max profondità di scavo	mm	5.000
B - Profondità di scavo standard (SAE)	mm	4.600
C - Max profondità con braccio telescopico (opt.)	mm	6.000
D - Profondità di scavo std (SAE) con braccio telesc. (opt)	mm	5.600

DIMENSIONI E PESI

Lunghezza max in trasferimento	mm	6.000
Larghezza max in trasferimento	mm	2.350
Larghezza esterna pneumatici	mm	2.100
Carreggiata	mm	1.650
Altezza max (braccio standard)	mm	3.700
Luce libera	mm	450
Peso operativo standard	kg	8.600
Peso massimo consentito	kg	9.920

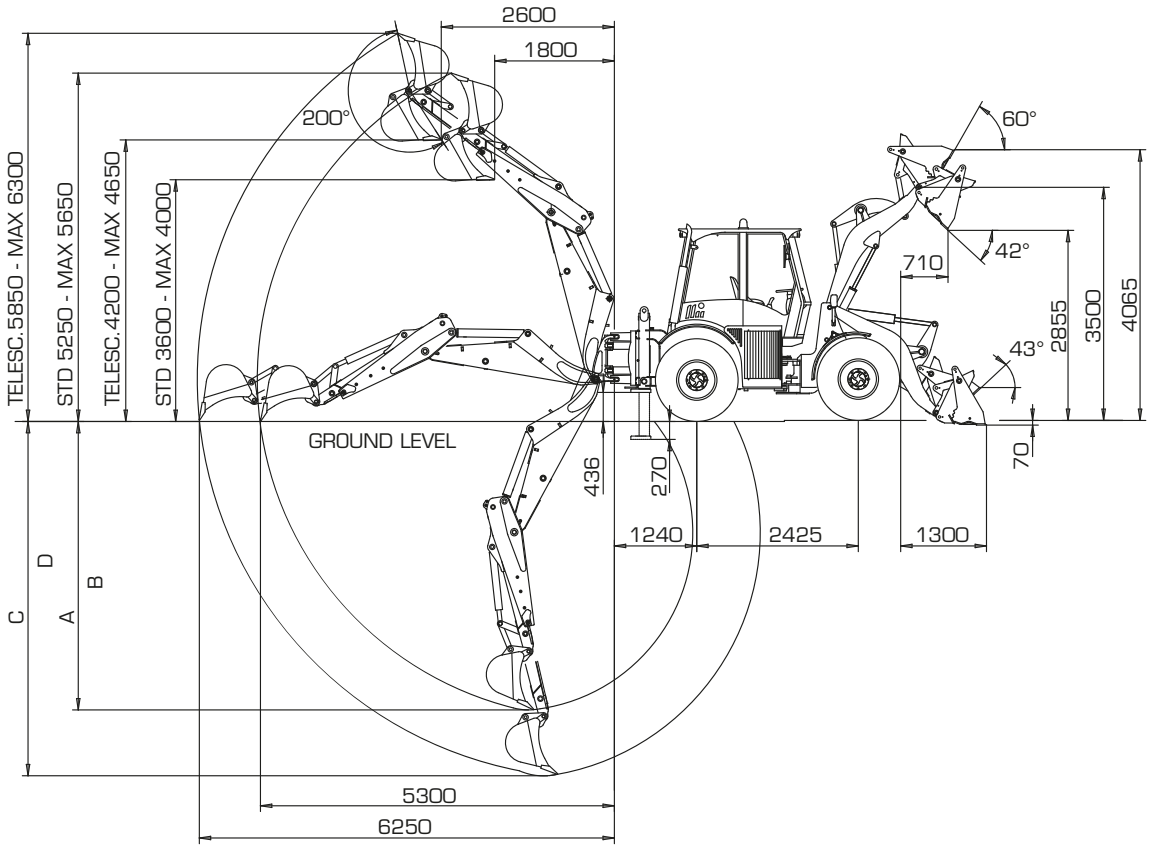
Prestazioni carico benna (kg)

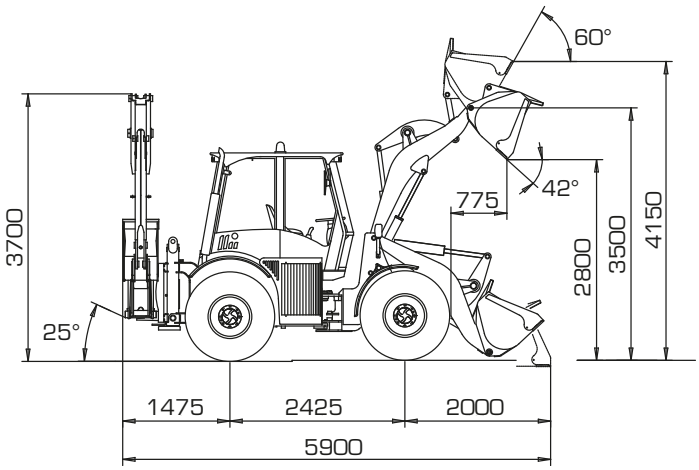
Carico statico di ribaltamento, macchina sterzata	5.800
Carico operativo (50%)	2.900

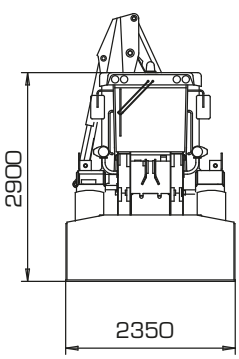
Carico forche (kg) - centro del carico a 500 mm

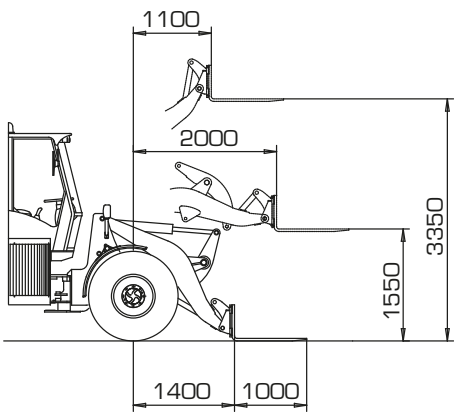
Carico statico di ribaltamento, macchina sterzata	4.600
Carico operativo EN 474-3 (80%)	3.700
Carico operativo EN 474-3 (60%)	2.700
Carico operativo DIN 24094 (50%)	2.300











UMAK

ABBIAMO RIDISEGNATO IL FUTURO DELLA TERNA.

DALLA NECESSITÀ DI UNIRE **MASSIMA PRODUTTIVITÀ** E **VERSATILITÀ OPERATIVA** NASCE L'EVOLUZIONE ***UMAK***: LA NUOVA MACCHINA MULTIFUNZIONE VENIERI.

MASSIMA PRODUTTIVITÀ

Una UMAK Venieri può soddisfare da sola ogni necessità di impiego, **sostituendosi così a diverse macchine operatrici** e permettendo quindi una **decisa riduzione dei costi di manutenzione** e di **personale.**

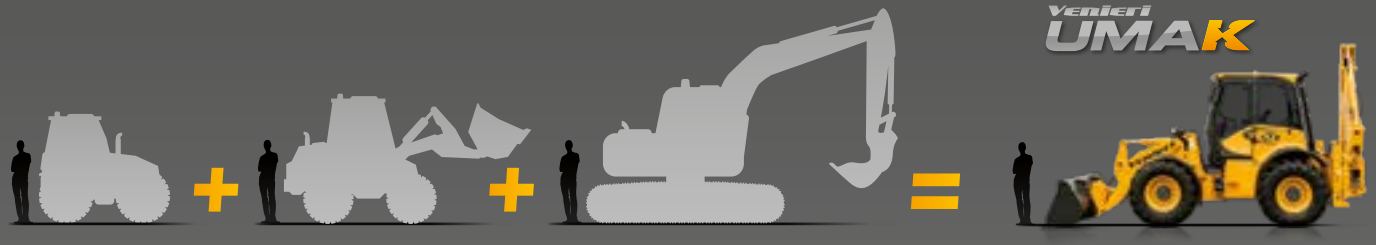


VERSATILITÀ, AGILITÀ E POTENZA

La potenza della **trasmissione idrostatica** e la straordinaria efficacia del **sistema idraulico**, uniti alla possibilità dello **sgancio totale del retroescavatore**, rendono le macchine multifuzione Venieri un vero e proprio **portautensili universale.**
A tutto ciò si aggiunge una **perfetta distribuzione del carico sugli assali**, grazie al posizionamento trasversale/centrale del motore, ed un'avanzata ricerca progettuale che garantisce il **baricentro piu basso possibile**: risultato, una **migliore resistenza al ribaltamento**, **massima trazione ed eccezionale stabilità** in tutte le condizioni, per un utilizzo senza pari anche sui **piani inclinati.**

RISPARMIO E SOSTENIBILITÀ

L'utilizzo di **una sola macchina** in grado di svolgere tutte le funzioni garantisce un **risparmio** evidente in termini di **consumi** e permette di **ridurre** le **emissioni nocive di gas di scarico** e i **livelli di rumorosità.**

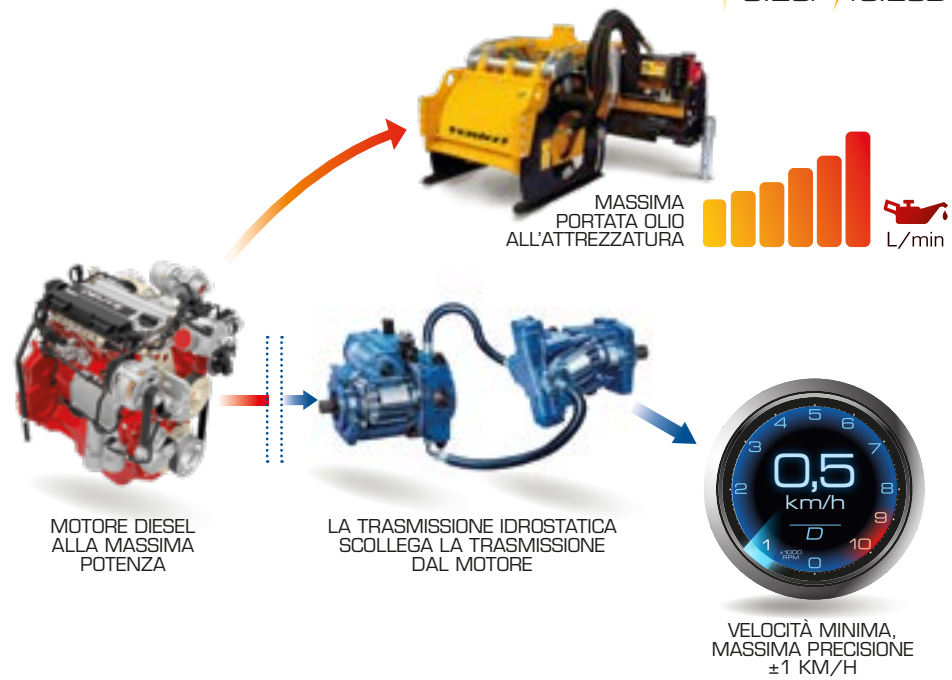


DIVERSE MACCHINE, DIVERSI OPERATORI
PER DIVERSI USI

1 MACCHINA, 1 OPERATORE
PER OGNI USO

TRASMISSIONE IDROSTATICA

Il **sistema di gestione della potenza (PMS)** sviluppato da Venieri permette di bilanciare la potenza disponibile in favore dell'attrezzatura. Utilizzando il diesel al massimo dei giri si potrà garantire la **massima portata d'olio all'attrezzatura**, e contemporaneamente **muovere la macchina alla velocità desiderata**, con una precisione di 1 km/h Condizione quest'ultima assolutamente **impossibile** per le trasmissioni tradizionali.





BILANCIAMENTO OTTIMALE DEI PESI

Grazie alla distribuzione dei pesi **40% anteriore e 60% posteriore**, tipica delle pale gommate, UMAK garantisce la massima sicurezza operativa con accessori **a sbalzo fino a 6 metri laterali**, **senza** l'ausilio di **appoggi/stabilizzatori supplementari.**

PORTATA IDRAULICA "MAX POWER"

La trasmissione idrostatica **Bosch-Rexroth**, è realizzata su **specifiche Venieri**. Essendo di tipo **"automotive"** regola in automatico portata/pressione in base alle condizioni di lavoro: ciò garantisce in ogni momento la **massima potenza idraulica unita ad un minor consumo**.



PNEUMATICI PER OGNI IMPIEGO

Non solo stabilità ma anche trazione e feeling con il terreno: affidatevi all'esperienza Venieri per allestire la vostra Macchina Multifunzione con treni di pneumatici mirati per ogni vostra specifica esigenza.





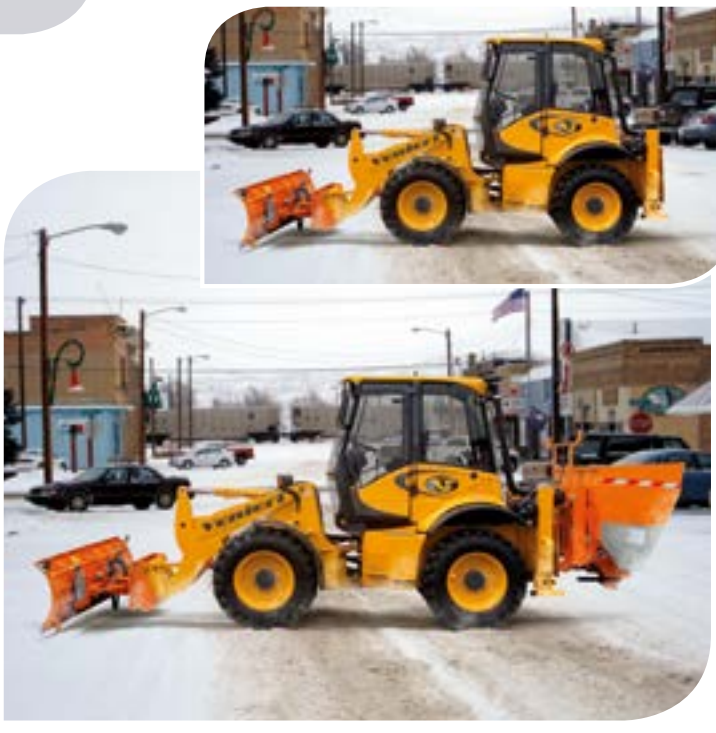
OGNI FUNZIONE A PORTATA DI MANO

La cloche di ultima generazione garantisce sempre la **massima sensibilità** di utilizzo con tutte le **99 attrezzature disponibili, abbinate ed omologate.**

RETROESCAVATORE COMPLETAMENTE STACCABILE

Il plug and play diventa realtà.
Sgancia il retro tutte le volte che vuoi in piena autonomia e sicurezza -omologate anche senza retro- per una versatilità di utilizzo senza precedenti!
(ad es. ci puoi trainare i carri di carnevale…)





DAL PROGRESSO NASCONO SOLO VANTAGGI



MINIMO RAGGIO DI STERZATA

L'**articolazione centrale** delle macchine multifunzione Venieri permette un **raggio di sterzata ridotto**, e **l'allineamento** costante dell'assale anteriore con la benna, garantendo così la massima **agilità**, **flessibilità** ed **efficienza** in ogni situazione.



NON SOLO SCAVO FILO-MURO

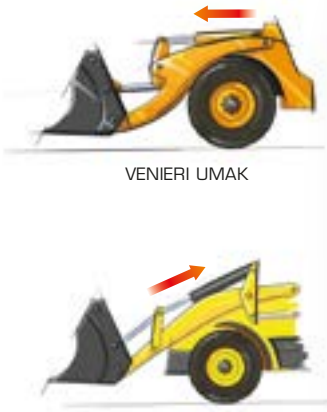
Con benna standard 500 mm per il retro-escavatore, le macchine multifunzione Venieri garantiscono di poter operare alla **minima distanza dalle pareti,** a differenza delle macchine tradizionali.



POSIZIONAMENTO DEL MOTORE CENTRALE

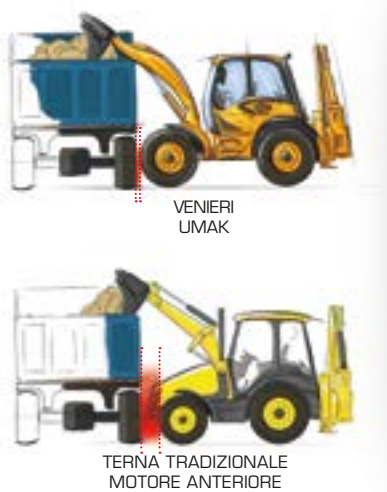
Sulle macchine multifunzione Venieri il posizionamento del **motore centrale/trasversale** permette di avere:

- Migliore **distribuzione dei pesi** sugli assali.
- Migliore **stabilità** longitudinale e trasversale, meno beccheggio.
- Totale **visibilità** anteriore per l'assenza di cofani (motore).
- **Macchina estremamente compatta.**



CINEMATISMO A "Z"

- Maggiore **forza di rottura** alla benna utilizzando cilindro benna in spinta e non in tiro.
- Migliore **visibilità operativa**.
- Maggiori similitudini ad una pala gommata



MINIMA DISTANZA DI SCARICO

Il posizionamento centrale del motore nelle macchine multifunzione Venieri permette una **ridottissima distanza di scarico in ogni condizione ed una maggiore protezione frontale**.



POSIZIONE LATERALE RADIATORE

Radiatore (con ventola soffiante a doppia velocità) in posizione laterale ed esterna ai telai, per un **raffreddamento** nel vano motore sempre **ottimale**.
Il radiatore è raffreddato sempre con **aria pulita** (evitando aspirazioni di polvere proveniente o dalla benna anteriore o dall'escavatore posteriore).

A R E A

MOVIMENTO TERRA

Sbancare, scavare, bonificare, rompere, riempire, livellare, ecc...
In ogni situazione la UMAK Venieri soddisferà al 100% ogni vostra esigenza.
Lavorare al meglio e in minor tempo: questo è la nostra filosofia.







A R E A

EDILIZIA E COSTRUZIONI



Trasportare materiali, **aprire trincee**, **scavare fondamenta**, **posare letti drenanti**, **ricoprire**, ecc... La **flessibilità e le prestazioni** di una UMAK Venieri sono tali che non necessiterete di ulteriori macchine operatrici: vi basterà una Venieri.











A R E A

STRADE E CONDUTTURE



Nei **cantieri stradali** e **autostradali** o entro i **comuni**, la UMAK Venieri è lo strumento indispensabile per ogni esigenza: **pulitura e rimozione del manto stradale**, distribuzione dei **materiali stabilizzanti** o apertura e chiusura di **canali per cavi e tubazioni**.
Una elevata velocità di trasferimento, un dimensionamento particolarmente compatto e **raggi di sterzata senza eguali** permetteranno agli operatori di operare **senza ostruire la circolazione.**











A R E A

ENTI PUBBLICI FORZE ARMATE E PROTEZIONE CIVILE



Decespugliare, **piantare**, **spurgare i fossati**, **sgomberare aree innevate**, **spargere agenti antigelo** o **pulire manti stradali**. **Agilità** e **rapidità di spostamento** unite alla concreta possibilità di affrontare ogni sorta di lavoro pubblico rendono la UMAK Venieri la soluzione **indispensabile ed economica** per **municipalità, Protezione Civile e Forze Armate**.









Venieri GLOBAL

CONTROLLA LA TUA FLOTTA

Venieri GLOBAL™ *è il nuovissimo sistema di monitoraggio satellitare Venieri che consente di aumentare la produttività fornendo informazioni dettagliate sulla flotta e le attrezzature, oltre che una quantità incredibile di dati per garantire i massimi livelli prestazionali ed una maggiore efficienza economica.*

FUNZIONI DISPONIBILI

Localizzazione macchina	✓
Storico segnalazioni	✓
Pianificazione manutenzione	✓
Storico manutenzione	✓
Informazioni carico	✓
Storico ore di esercizio	✓
Protezione da uso non autorizzato (blocco motore)	O
Consumo totale carburante	✓
Consumo carburante in ore di esercizio effettive	✓
Efficienza macchina (ore di esercizio effettive)	✓
Storico dettagliato ore di esercizio	✓
Allarme movimento macchina	✓
Impostazione allarmi per coprifuoco	✓

Impostazione allarmi per turni di lavoro	✓
Storico modalità operative	O
Storico guida risparmio energetico	O
Storico posizioni (mappa con posizioni e modalità operative)	✓
Informazioni filtro antiparticolato	✓
Controllo zona di lavoro (geofence)	✓
Localizzazione e gestione flotta	✓
Gestione multi utente per accesso con policies specifiche	✓
Elenco macchine inattive (non in funzione)	✓
Notifica sms / e-mail	✓
Allarme sonoro in caso di furto	✓
Programmazione parametri a richiesta	O

✓ **Standard** **O Optional** **X Non disponibile**



LA FLOTTA SOTTO CONTROLLO

REPORTISTICA PRODUTTIVITÀ



LOCALIZZAZIONE REAL TIME

APP PER SMARTPHONE iOS™ E ANDROID™

EVOLUZIONE DI CLASSE.

POTENZA PULITA, CONSUMI AZZERATI. I NUOVISSIMI MOTORI DEUTZ TIER 4i/STAGE IIIB

Il motore che equipaggia la VF 8.23F e VF 10.23D è il **nuovo Deutz TCD 3.6 L4**, un 4 cilindri da 3620 cm³ **premiato come migliore propulsore della sua classe**. Prestazioni, affidabilità e durata sono i suoi tratti distintivi, garantiti dall'adozione delle più evolute soluzioni tecniche: **iniezione Common rail a controllo elettronico, turbocompressore con intercooler e valvola waste-gate**, e tanto altro ancora per un **consumo** specifico minimo di **soli 210 g/kWh**, un risultato eccellente per un motore di questa taglia, tra l'altro nel rispetto dei requisiti antinquinamento **Tier4i**, grazie ad un **EGR a ricircolo esterno** e raffreddato a liquido, controllato e modulato elettronicamente, cui si aggiunge il **DOC**, il catalizzatore ossidante per diesel.



› COMMON RAIL

Nel motore di Deutz la polverizzazione del combustibile raggiunge pressioni di iniezione di **1600 bar** a tutto vantaggio di una **migliore efficienza di combustione** del gasolio con conseguente **riduzione dei consumi** e **aumento di coppia** e **potenza**.

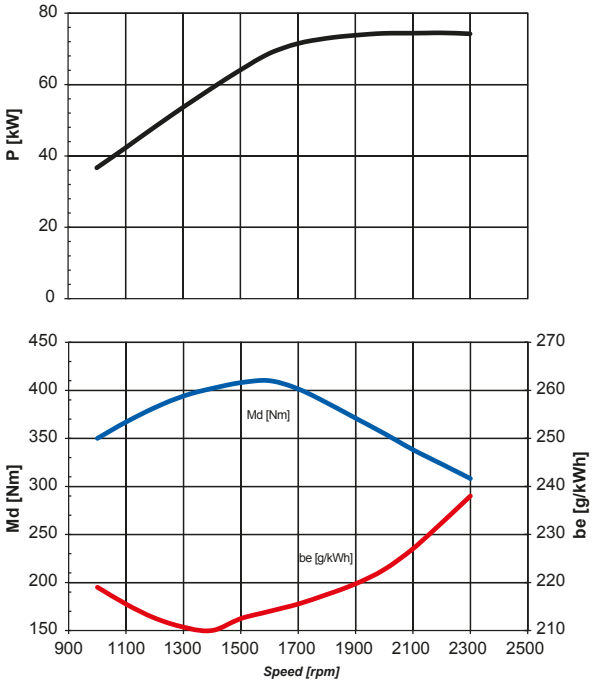
› FILTRO DOC

Il **DOC** (Diesel Oxidation Catalist) posizionato sopra al motore è un **catalizzatore** che reagisce per contatto con i gas di scarico del motore, **trasformando le sue principali componenti in sostanze non dannose per l'ambiente**.
Si differenzia dal classico FAP (Filtro antiparticolato) perché non richiede alcun reagente ed è quindi **esente da manutenzione**.

› GESTIONE DEL MOTORE

Per evitare consumi improduttivi di gasolio, il propulsore è **gestito in modo completamente elettronico**, in modo da erogare solamente la potenza di volta in volta realmente necessaria alle lavorazioni.

Deutz TCD 3.6 L4 *- 78 kW - 106 CV*







ALLESTIMENTI MACCHINA



	8.23F	10.23D
Stacca batteria	✓	✓
Set attrezzi di manutenzione	✓	✓
Preriscaldo gasolio per avviamento a freddo	O	O
Tappo con chiave per serbatoio carburante	✓	✓
Differenziale autobloccante proporzionale sull'assale anteriore	O	O
Differenziale autobloccante proporzionale sull'assale posteriore	✓	✓
Gancio di traino per recupero	✓	✓
Lampada rotante	✓	✓
Doppia lampada rotante LED	O	O
Insonorizzazione	✓	✓
Catalogo ricambi	✓	✓
Manuale uso e manutenzione	✓	✓
Omologazione per la circolazione stradale	✓	✓
Dispositivo di sicurezza blocco bracci e benna	✓	✓
Valvole di blocco su cilindri benna e sollevamento	O	O
Valvole di blocco su cilindri retroescavatore	O	O
Valvole di blocco su cilindri retroescavatore e dispositivo di sovraccarico con occhio per sollevamento	O	O
Servocomando Pala	O	O
Servocomando Retro	O	O
Selezione marce su joystick	O	O
Selezione marce su colonna di sterzo	✓	✓
Velocità trasferimento 40 km/h	✓	✓
Monitoraggio satellitare "Venieri GLOBAL"	O	O
Ventola reversibile (per pulizia radiatore)	O	O
Ventola a doppia velocità	✓	✓
Freno di stanzionamento negativo	X	X
Freno di servizio su entrambi i ponti con circuiti separati	O	✓
Ingrassaggio centralizzato automatico	O	O
Ride control	O	O
Sistema di preriscaldo acqua	O	O
Olio idraulico biodegradabile	O	O
Olio idraulico ISO 46 (climi freddi)	O	O
Prefiltro vortex	✓	✓
Sistema di estrazione polveri dal filtro	X	X
Luci stradali anteriori e posteriori	✓	✓
Luce retromarcia	O	O
Parafanghi anteriori e posteriori in plastica	✓	✓
Acceleratore manuale	✓	✓

ALLESTIMENTI CABINA



Cabina ROPS/FOPS II pressurizzata e insonorizzata	✓	✓
Doppia porta di salita	X	X
Tergicristallo anteriore e posteriore con lavavetri	✓	✓
Fari di lavoro (4 anteriori + 2 posteriori) alogeni	✓	✓
Fari di lavoro (4 anteriori + 2 posteriori) LED	O	O
Vano porta cellulare	O	O
Portabottiglie	✓	✓
Vano porta documenti	✓	✓
Sedile con sospensione meccanica	✓	✓
Sedile con sospensione pneumatica	O	O
Sedile con sospensione pneumatica e riscaldamento	O	O
Braccioli su sedile	O	O
Bracciolo regolabile per joystick con comandi	X	X
Avvisatore acustico	✓	✓
Tappeto cabina	✓	✓
Predisposizione autoradio	✓	✓
Presa di corrente supplementare 12V	✓	✓
Aria condizionata "manuale"	O	O
Climatizzatore automatico "Climatronic Venieri"	O	O
Luce interna di cortesia	✓	✓
Tendina parasole	O	O
Specchi retrovisori	✓	✓
Specchietti retrovisori riscaldabili	O	O
Cassetta pronto soccorso	O	O
Estintore da 2 kg	O	O
Cintura di sicurezza	✓	✓
Strumentazione e cruscotto completo di display LCD	✓	✓
Martello rompivetro	O	O
Colonnetta di sterzo regolabile in inclinazione e altezza	✓	✓
Telecamera retro con monitor a colori	O	O

✓ Standard O Opzionale X Non disponibile

ATTREZZATURE CARICATORE FRONTALE



	8.23F	10.23D
Attacco rapido idraulico	O	O
Attacco rapido meccanico	X	X
Benna da scavo	O	O
Benna a scarico rialzato	O	O
Benna per materiali leggeri	O	O
Benna miscelatrice	O	O
Benna multiuso 4 in 1	O	O
Benna 6 in 1	O	O
Decespugliatore	O	O
Fresa per asfalto/cemento	O	O
Fresa per neve	O	O
Forche universali di sollevamento	O	O
Lama sgombraneve o a vomere	O	O
Lama livellatrice angle-tilt dozer	O	O
Martello demolitore a mano	O	O
Spazzola rotante o spazzatrice	O	O
Trencher	O	O
Impianto high flow	O	O
Scarico libero	O	O
Impianto ausiliario	O	O
Impianto doppio ausiliario	O	O

ATTREZZATURE RETRO ESCAVATORE



Attacco rapido idraulico	O	O
Attacco rapido meccanico	O	O
Benna da scavo	O	O
Benna pulizia fossi	O	O
Benna trapezoidale	O	O
Benna con espulsore meccanico	O	O
Testata trinciante	O	O
Fresa per asfalto/cemento	O	O
Martello demolitore	O	O
Trivella	O	O
Impianto idraulico singolo effetto (Martello)	O	O
Impianto idraulico doppio effetto (Trivella)	O	O
Sgancioretro escavatore (completo di zavorre)	O	O
Braccio estensibile	O	O
Tamponi in gomma su piedi stabilizzatori	O	O

✓ Standard O Opzionale X Non disponibile















Le illustrazioni e le immagini di questo depliant non mostrano necessariamente il prodotto in versione standard. I dati indicati nel presente depliant hanno solamente valore indicativo. La VF Venieri S.p.a. si riserva il diritto di modificarli in qualsiasi momento e senza alcun preavviso, nella costante ricerca di migliorare i propri prodotti.

(2019) UPUMAK-IT proartegrafica.it

100% MADE IN ITALY

CERTIFICAZIONE DI SISTEMA QUALITÀ DNV·GL ISO 9001

Venieri SPA
MACCHINE MOVIMENTO TERRA

Via Piratello, 106 - 48022 Lugo (RA) - ITALIA
Tel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389
e-mail: info@vf-venieri.com | **www.vf-venieri.com**

Servizio Ricambi
Tel. +39 0545 904429 | Fax +39 0545 24555
e-mail: ricambi@vf-venieri.com